



Generální projektant:




PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Pavel Janda		Zodp. projektant: Ing. Pavel Janda	Kontroloval: Ing. Michal Procházka		
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: Chotyně			
Investor Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové					
Chotyně zast. – oprava (částečná demolice a oprava) - PD				Formát	
				Datum 06/2020	
				Účel DSP	
				Č. zakázky 3110-19-158	
				Změna Č. kopie	
				Měřítko	
				Část dokumentace D.1.1.	
				Č. výkresu 01	
Obsah výkresu: Technická zpráva					







Obsah

Technická zpráva	5
1 Účel objektu.....	5
2 Architektonické a konstrukční řešení stávajícího objektu	5
3 Technické řešení stavby.....	5
3.1 Bourací a přípravné práce	6
3.2 Založení objektu	6
3.3 Svislé konstrukce	6
3.4 Vodorovné konstrukce	6
3.5 Střešní konstrukce a plášť.....	7
3.6 Podlahy	7
3.7 Izolace	7
3.8 Povrchové úpravy	7
3.9 Výplně stavebních otvorů a ostatní výrobky a práce	8
4 Kapacity stavby.....	8
5 Orientace stavby, osvětlení a oslunění.....	9
6 Tepelně technické vlastnosti konstrukcí a výplní otvorů	9
7 Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	9
8 Bezbariérové užívání objektu	9
9 Dodržení obecných požadavků na výstavbu	9
10 Zpevněné plochy.....	9



Technická zpráva

1 Účel objektu

Část objektu (dřevěná západní část) slouží a bude sloužit jako zastávkový přístřešek pro cestující veřejnost. Východní, zděná část, je bez využití a bude snesena včetně 1.np a terén bude vysvahován.

2 Architektonické a konstrukční řešení stávajícího objektu

Stanice (nyní žst. Chotyně) byla otevřena 1. prosince 1859 [saskou](#) společností Zittau-Reichenberger Eisenbahngesellschaft (Společnost žitavsko-liberecké dráhy, ZRE) v rámci budování železničního spojení z [Liberce](#), kam železnici přivedla téhož roku společnost [Jihoseveroněmecká spojovací dráha](#) (SNDVB) z [Pardubic](#) a [Turnova](#), do [Žitavy](#). Stanice zde vznikla dle typizovaného stavebního vzoru.

Po zestátnění všech soukromých společností v [Rakousku-Uhersku](#) roce 1908 pak obsluhovala stanici jedna společnost, [Císařsko-královské státní dráhy](#) (kkStB), po roce 1918 pak správu přebraly [Československé státní dráhy](#).

Objekt sestává ze dvou částí.

Východní část je nevyužitá, třípodlažní. 1.np je v nižší niveletě svahu s přístupem po stávající stezce. Zde byly sociální zařízení, sklady a vnitřní schodiště do 2.np. objektu. Obvodové zdivo 1.np je z kamenného, kyklopského zdiva. Vnitřní konstrukce jsou ze zdiva z CP. 2.np je cca na niveletě nástupiště se vstupy do objektu po stávající komunikaci. Zde byly provozní prostory stanice – prodej jízdenek, prostor pro zaměstnance a kanceláře. Zdivo obvodové i vnitřní z CP. 3.np je tvořeno nevyužitým půdním prostorem. Přístup na půdu je po žebříku otvorem ve stropu nad 2.np.. Krov je tvořen vaznicovou soustavou s krytinou z bobrovek na bednění. **Tato část objektu bude odstraněna.**

Zděná část vykazuje množství stavebně-technických a statických poruch. Tyto jsou způsobeny převážně stavbou ve strmém svahu a jeho posuny.

Západní část je přízemní, využitá jako čekárna pro cestující přibližně na niveletě nástupiště. Tato část je tvořena dřevěnou nosnou konstrukcí, sestávající ze sloupů, na nichž je dřevěná stěnová výplň, vaznice a konstrukce zastřešení s valbovou střechou z krytinou z bobrovek na bednění. Založení je na betonové desce na pasech, které tvoří kamenné stěny na úrovni 1.np. Tyto budou po jejich stabilizaci a vyspravení využity. Celá dřevěná konstrukce včetně střechy bude odstraněna a provedena nová, ve stejném duchu jako stávající se stejnou krytinou. Podlaha bude tvořena betonovou deskou z dlažbou. Přístup do čekárny bude novým chodníkem z úrovně nástupiště.

3 Technické řešení stavby

Architektonické řešení – vzhled objektu bude změněn:

- 1) Zděná, třípodlažní část včetně střechy bude odstraněna a namísto ní bude proveden svah se zatravněním a stabilizací sítěmi s pokryvem plazivými rostlinami.
- 2) Dřevěná, přízemní část bude snesena a nahrazena novou. Soklové, kamenné zdivo bude vyspraveno a přes něj bude provedena podkladní betonová deska s podlahou. Nová střecha bude valbová se segmentovými vikýři (volské oko) s krytinou z bobrovek na bednění. Střecha k nástupišti bude pultová na dřevěné nosné konstrukci s krytinou z TiZn falcovaného plechu.



3) Nově bude na niveletu podlahy čekárny napojen nový chodník od parkovacího místa OSSPO.

1.1 Bourací a přípravné práce

Před předáním stavby musí uživatel kompletně vyklidit prostory v celém objektu. Výstavba bude probíhat postupnou demolicí.

V prvním kroku bude snesena střešní konstrukce zděné části, následně svislé konstrukce celého 2.np objektu, tj. zděná i dřevěná část. Poté bude provedeno ubourání části 1.np v rozsahu daném PD. Vnitřní stěny 1.np budou pro zachování stability ubourány ve spádu 500mm pod úroveň svahu. Ponechaná část zdiva 1.np bude vyspravena a doobložena žulovým obkladem z kyklopského zdiva.

1.2 Založení objektu

Stávající

Objekt je pravděpodobně založen na základových pasech z prostého betonu, úroveň ZS byla ověřena v rámci IGHG průzkumu. (samostatná část PD). Základy objektu budou ponechány, poněvadž u odstraněné části budou pod novým svahem a v ponechané části budou pouze přisypány, aby byla úroveň ZS min. 1,2m od UT.

Nové

Nebudou prováděny.

1.3 Svislé konstrukce

Stávající svislé konstrukce

Stěny v 1. a 2.NP jsou tvořeny cihelnými konstrukcemi. V 1.np jsou navíc tvořeny kamenným kyklopským zdivem z žulových kamenů. Toto bude částečně ponecháno a u demolované části odstraněno.

Konstrukce dřevěné čekárny je tvořena dřevěnými sloupy se ztužením vodorovnými trámy a diagonálami. Vše bude sneseno.

Nové svislé konstrukce

Nová čekárna bude z dřevěných sloupů s vodorovným a diagonálním ztužením. Konstrukce bude z venkovní i vnitřní strany oplášťena prkenným obkladem. Konstrukce budou v co největší míře přizpůsobeny stávajícímu objektu.

1.4 Vodorovné konstrukce

Stávající

Stropy nad 1.np jsou tvořeny cihelnými klenbami do ocelových nosníků. Strop nad 2.np (zděná část) je dřevěný, trámový s omítkou na rákosnících. Nad otvory ve stěnách předpokládáme ŽB překlady nebo válcované nosníky. Vše bude v rámci demolice odstraněno.

Nové

Pod novou dřevěnou konstrukcí čekárny bude přes stávající zdivo proveden nový ztužující věnec s obkladem z pásků z kyklopského zdiva a nová betonová deska podlahy.



1.5 Střešní konstrukce a plášť

Stávající

Stávající střechy jsou v kombinaci sedlové, valbové a pultové. Krytina je tvořena pálenými bobrovkami, pultová střecha z pozinkovaného plechu. Všechny budou odstraněny.

Nový

Nová střecha čekárny bude valbová (viz. D.1.2) s krytinou z bobrovek na laťování. Zespodu bude střecha otevřená do dřevěného laťování. Součástí střechy budou vikýře – volská oka, jako na původní střeše. Pultová střecha bude mít krytinu z falcovaného TiZn plechu.

1.6 Podlahy

Stávající

Všechny budou odstraněny. Ve zděné části jsou podlahy dřevěné na polštářích a PVC a ker. Dlažba na betonové desce. V čekárně je podlaha z keramické dlažby na betonové desce.

Nové

V nové čekárně bude podlaha z keramické dlažby na flexibilní stěrce.

1.7 Izolace

Hydroizolace

Ve střeše bude provedena pojistná hydroizolace na dřevěném bednění z MAP tl.4mm s napojením do střešního žlabu.

V pultové střeše bude použita oddělovací rohož pod TiZn plechy.

Tepelné a zvukové izolace

Nevyskytují se.

1.8 Povrchové úpravy

Všechny dřevěné konstrukce budou tlakově imregnovány systémem proti vlhkosti, plísním, hmyzu a dřevokazným houbám. Vrchní systémové nátěry dle barvy původního objektu.

Výmalby

Nevyskytují se.

Nášlapná vrstva podlahy

Povrch nášlapné vrstvy v čekárně musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně 40x ($1 + \tan \alpha$), nebo úhel skluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$. Atest dlažby je předkládán u kolaudační prohlídky. Pochozí plocha nesmí mít ve směru chůze mezery větší než 15 mm. Jedná se o max. rozměry ok roštu, mříží nebo mezer ve dlažbě.

Slinutá keramická dlažba musí být nenasákavá mrazuvzdorná s protiskluzným povrchem, vhodná do exteriéru..

KERAMICKÁ DLAŽBA tl. 9mm 100x100 mm.

keramická dlažba slinutá neglazovaná; nasákavost $<0,5\%$; pevnost $>32\text{MPa}$;



obrusnost max. 175mm²; protiskluznost $\geq 0,5$ dle ČSN, min. R12/B dle DIN;
odolnost proti chemikáliím tř. GHB; odolnost proti skvrnám min. tř. 3; lepidlo pro
montáž tř. C2;

1.9 Výplně stavebních otvorů a ostatní výrobky a práce

Dveře exteriérové

Nevyskytují se.

Dveře interiérové

Nevyskytují se.

Okna

Okna v obvodových stěnách budou dřevěná (masiv) s výplní bezpečnostním jednosklem. Parapety budou tvořeny dřevěnými prkny.

Okna se budou montovat do otvorů tvořenými dřevěnými svislými a vodorovnými prvky. Před výrobou oken je nutné stavební otvor zaměřit.

Klempířské práce a výrobky

Jedná se zejména o střešní krytinu z falcovaného TiZn plechu na pultové střeše. Pokud není uvedeno jinak, jedná se o TiZn plech.

Před výrobou klempířských výrobků je nutné ověřit rozměry na stavbě.

Zámečnické práce a výrobky

Veškeré exteriérové zámečnické prvky, pokud není uvedeno jinak, budou žárově zinkovány a opatřeny vrchním barevným nátěrem. Jedná se zejména o anténní stožáry.

Barevné řešení bude upřesněno na stavbě v rámci AD po předložení vzorníků. Před výrobou zámečnických výrobků je nutné ověřit rozměry na stavbě.

Truhlářské práce a výrobky

Materiál truhlářských výrobků musí odpovídat vysokému provoznímu zatížení. Dílenská dokumentace výrobku musí být zkontrolována s budoucím uživatelem. Materiál a barevné řešení bude vybráno budoucím uživatelem na základě předložení vzorků.

Před výrobou truhlářských výrobků je nutné ověřit rozměry na stavbě.

Ostatní práce a výrobky

Materiál ostatních výrobků musí odpovídat vysokému provoznímu zatížení. Materiál a barevné řešení bude vybráno budoucím uživatelem na základě předložení vzorků.

Před výrobou ostatních výrobků je nutné ověřit rozměry na stavbě.

2 Kapacity stavby

Základní kapacity funkčních jednotek:

Zastavěná plocha celého objektu:	85 m ²
Zastavěná plocha 1.np:	85 m ²
Zastavěná plocha 2.np:	85 m ²
Uvažovaný počet pracovníků :	0



Nově zřízený obestavěný prostor:

380 m³

1 Orientace stavby, osvětlení a oslunění

Hlavní podélná osa objektu je orientována ve směru V - Z.

Osvětlení je zajištěno chybějící stěnou ke kolejím , okny a vikýři. Osvětlení je řešeno pro daný typ objektu dle CSN EN.

2 Tepelně technické vlastnosti konstrukcí a výplní otvorů

Není řešeno.

3 Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Není řešeno.

4 Bezbariérové užívání objektu

Stávající přístupová komunikace pro pěší, nesplňuje podmínky pro bezbariérový přístup. Bude proto vybudován nový bezbariérový přístup. Stávající přístupová komunikace pro pěší bude opravena při zachování stávajících parametrů. Dojde k opravě povrchu a pokládce nové asfalto-betonové obrusné vrstvy, vzhledem k náročným podmínkám a špatnému přístupu bude zvolena vhodná technologie opravy při stavbě. Stávající ocelové zábradlí a opěrné zídky budou opraveny.

Stávající příjezdová nezpevněná komunikace bude vyspravena. Na této komunikaci bude nově vybudované vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Povrch bude ze vsakovací dlažby.

Na nové parkovací místo naváže nově vybudovaný chodník, který zajistí bezbariérový přístup do čekárny žst. Chotyně.

1 Dodržení obecných požadavků na výstavbu

Projekt je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných požadavcích na stavby.

Veškeré technologie, pracovní postupy a způsoby řešení jsou navrženy tak, aby byly vytvořeny předpoklady pro splnění veškerých požadavků na bezpečnost užívání, a to za předpokladu dodržování veškerých platných norem, vyhlášek a právních předpisů a nařízení provozovateli a uživateli objektu.

Stavba je navržena dle platných norem, předpisů a vyhlášek. V rámci stavby musí být použity pouze výrobky s potřebnými atesty a certifikáty.

2 Zpevněné plochy

K železniční stanici je vedena stávající stezka pro pěší, stezka je vedena po svahu zemního násypu tělesa železniční trati. Šíře stezky je asi 1,2 m, vzhledem k výraznému převýšení je stezka vedena v ostrých obloucích, maximální podélný sklon je asi 17,0%. Svahy podél stezky jsou částečně zajištěny kamennými opěrnými zídkami, stezka je vybavena ocelovým silničním zábradlím, výšky cca 1,2 m.



Chotyně zast. – oprava (částečná demolice a oprava) - PD

Přístup pro silniční vozidla je umožněn po stávající místní komunikaci, ta je částečně také vedena na tělesu násypu železniční trati. Vedení komunikace je zřejmé z obrázku níže. Šířka komunikace je cca 3,0 – 4,0 m.

V Pardubicích

06/2020

Ing. Pavel Janda

Pavel.janda@prodin.cz

724338827